

6.—Employés, salaires et gages dans l'aviation civile, au Canada, 1936.

Item.		Aéroclubs.	Commerciale.
Employés.....	nomb.	67	548
Salaires et gages.....	\$	80,707	815,931

Section 4.—Trafic.

Parmi la marchandise transportée par avion il y a surtout de la machinerie, des approvisionnements, etc., destinés aux régions minières du nord du Québec, de l'Ontario, des provinces de l'Ouest et des Territoires du Nord-Ouest. Plusieurs des mines ne sont accessibles que par canot en été, et par attelage de chien ou par avions en hiver, et le transport par voie des airs sera probablement le moins coûteux et le plus efficace durant toute l'existence d'un grand nombre de ces mines. Le volume de marchandise et de messagerie transporté par avion a augmenté graduellement et rapidement de 2,372,467 livres qu'il était en 1931 à 25,387,719 livres en 1936. C'est beaucoup plus qu'en tout autre pays, les Etats-Unis n'accusant que 6,958,777 livres en 1936. L'essor minier, notamment des mines d'or, grâce à l'augmentation du prix de ce métal, a été l'un des facteurs principaux de l'expansion rapide du transport des marchandises et de la messagerie par la voie des airs. Un fort volume de courrier, non compris dans celui qui est transporté sous contrat, est aussi transporté dans les mines par avion.

Le nombre d'accidents indiqué au tableau 9 ne comprend que les accidents d'avion, tandis que le nombre de personnes blessées comprend les mécaniciens blessés dans les hangars et les ateliers de radoub, accidents qui ne peuvent naturellement être attribués à des défauts de machine ou aux envolées elles-mêmes.

7.—Opérations d'aviation civile au Canada, 1936.

Item.	Gouvernement provincial.	Aéroclubs.	Commerciale.	Totale.
Nombre de clubs.....	-	22	-	22
Nombre de membres—aviateurs.....	-	1,239	-	1,239
autres.....	-	1,396	-	1,396
Nombre d'envolées.....	11,739	39,693	108,582	160,014
Nombre d'heures qu'ont duré ces envolées....	9,684	15,826	76,443	101,953
Millage.....	703,541	(Non établis)	7,100,401	7,803,942
Gallons d'essence consommés.....	119,355	106,716	1,455,446	1,681,517
Gallons d'huile lubrifiante consommés.....	4,021	4,178	43,531	51,730
Nombre de membres de l'équipage transportés	14,900	2,503	114,693	132,096
Nombre de voyageurs payants transportés....	néant	1,563	97,888	99,451
Nombre de voyageurs non payants transportés	7,358	16	11,335	19,209
Totaux, personnes transportées.....	22,258	4,082	224,416	250,756
Nombre de membres de l'équipage transportés un mille.....	861,589	100,870	8,791,231	9,753,690
Nombre de passagers payants transportés un mille.....	néant	71,150	8,653,640	8,724,790
Nombre de passagers non payants transportés un mille.....	452,740	160	928,246	1,381,146
Totaux, personnel transporté un mille.	1,314,329	172,180	18,373,117	19,859,626
Elèves en aviation.....	5	958	341	1,304
Livres de marchandise et de messagerie transportées.....	2,440,614	néant	22,947,105	25,387,719
Livres de courrier (contrats postaux).....	néant	néant	1,107,060	1,107,060
Tonnes-milles de marchandises et de messagerie.....	8,993	néant	1,066,036	1,075,029
Tonnes-milles de courrier.....	néant	néant	89,588	89,588
Totaux, tonnes-milles, marchandises, messagerie et courrier.....	8,993	néant	1,155,624	1,164,617
Milles carrés cartographiés du haut des airs....	587	néant	375	962
Milles carrés photographiés—verticalement....	1,100	néant	5,372	6,472
Milles carrés photographiés obliquement.....	néant	néant	156	156